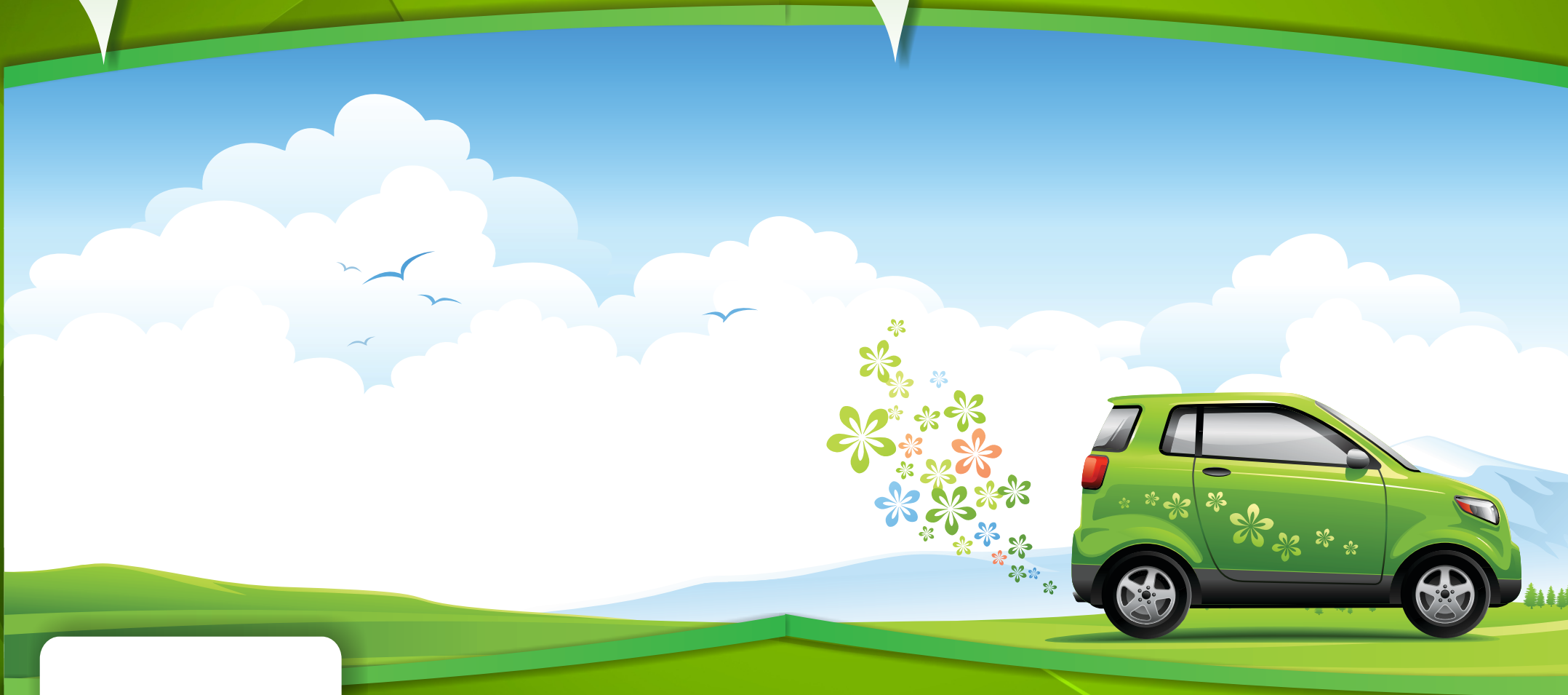


Technology Gaz

Technology Gaz

Technológia pre
prírodu a ekonomiku

all4car
for všetka pre vaše auto



www.technologygaz.sk
www.technologygaz.cz

**ZÁRUČNÝ LIST
A NÁVOD NA POUŽITIE
PLYNOVÉHO
ZARIADENIA AUTA**

SERVISNÉ POKYNY

Montážny závod poskytuje záruku na bezporuchovú prevádzku plynového zariadenia auta na obdobie 24 mesiacov od dátumu montáže, alebo na 60 000 km.

Technológia Gaz garantuje bezplatnú opravu alebo výmenu zariadenia za nové v prípade akýchkoľvek porúch vyplývajúcich z výrobných chyby, ku ktorej došlo počas záručnej doby.

Upozornenie! (Bezplatná) prehliadka po 1000 km je povinná. Následné prehliadky budú spoplatnené.

1. Poskytovateľom záruky je autorizovaná montážna dielňa, ktorá montovala zariadenie.
2. Montážna dielňa je zodpovedná za akékoľvek chyby vyplývajúce z montáže zariadenia. Záruka na prevedené práce je 6 mesiacov.
3. Užívateľ má právo na bezplatnú náhradu chybného montážneho dielu za bezchybný v prípade, že:
 - oprava nebola zrealizovaná v časovom rozpätí 14 dní od dátumu prijatia zariadenia na opravu.
 - bolo zistené, že záručná oprava nie je možná.
4. Zariadenie alebo akékoľvek jeho montážne diely vymení dielňa, ktorá montovala zariadenie.
5. Akékoľvek škody vyplývajúce z dôvodov, ktoré nie sú výrobnou chybou môžu byť opravené len na náklady užívateľa.
6. V prípade, že sú akékoľvek opravy LPG zariadenia vykonané v záručnej dobe majiteľom alebo akýmikoľvek osobami, ktoré nie sú oprávnené zo strany poskytovateľa záruky, užívateľ stráca svoje právo na túto záruku.
7. Na výmenu plynového filtra sa táto záruka nevzťahuje.
8. Čistenie plynového zariadenia po tom, ako zákazník natankoval plyn v rozpore s normami čistoty bude za odplatu.
9. Akékoľvek úpravy alebo kontroly vykonané na žiadosť užívateľa, keď bola zistená riadna prevádzka zariadenia, budú za odplatu.
10. V prípade poškodenia palivového čerpadla by sa mal užívateľ obrátiť na autorizovaný autoservis príslušnej značky vozidla.
11. LPG zariadenie namontované v aute predstavuje náhradný palivový systém daného auta, avšak v benzínovej nádrži musí byť bezpodmienečne benzín.
12. V prípade poruchy sa prívod plynu musí vypnúť.
13. Poskytovateľ záruky nehradí rozdiel ceny plynu/benzínu v prípade potreby cestovať do montážnej dielne (na kontrolu alebo opravu zariadenia).
14. Záruka na predané spotrebné tovary nevylučuje, neobmedzuje ani neprerušuje práva spotrebiteľa vyplývajúce z akéhokoľvek nesúladu medzi tovarmi a zmluvou.
15. Montážna dielňa nebude mať žiadnu zodpovednosť v súvislosti s odtiahnutím nepojazdného (poškodeného) auta vybaveného plynovým zariadením do autoservisu.
16. Všetky komponenty zariadenia zodpovedajú technickým požiadavkám podľa špecifikácie v samostatnom úradnom osvedčení alebo technickým predpisom.
17. Len plynové zariadenie s vtláčaním plynu chráni pred možným výbuchom zmesi plynu/vzduchu v nasávacom zbernom potrubí.
18. V autách vybavených plastickým nasávacím zberným potrubím a v moderných vozidlách so systémom OBD II by mal byť nainštalovaný len systém postupného vtláčania plynu.

Na akékoľvek poruchy alebo poškodenia vozidiel spôsobené nevhodným výberom plynového zariadenia pre dané vozidlá sa tieto ustanovenia nevzťahujú. Akúkoľvek náhradu škody by mal užívateľ požadovať od autorizovaného autoservisu v občianskoprávnom konaní.

UPOZORNENIE!

Nedostatky vo výkone zariadenia spôsobené znečisteným palivom nepodliehajú oprave zo záruky.

Výrobca nie je zodpovedný za žiadne škody vyplývajúce zo zlého technického stavu motora alebo jeho príslušenstva, vrátane:

- nedostatkov rozvážacej sústavy
- nedostatkov systému zapalovania
- únikov vo výfukovom systéme
- zanesenej vložky vzduchového filtra
- zlého stavu zapalovacích sviečok a vysokonapäťových vodičov
- zlé nastavenie ventilov, alebo zlý technický stav ventilov a motora.

Predpokladom pre posúdenie akéhokoľvek nároku zo záruky je vyplnenie častí záručného listu a jeho priloženie k reklamovanému dielu a kópie potvrdenia o montáži.

podpis zákazníka:.....



ZÁRUČNÝ LIST originál / kópia

Informácie o vozidle:

Značka:

ŠPZ:

Informácie o zariadení:

Č. ECU:

Vstrekovacia lišta / trysky č.:

Vstrekovacia lišta / trysky č.:

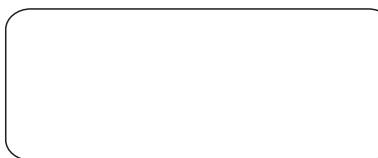
Reduktor č.:

Reduktor č.:

Nádrž č.:

Dátum montáže:

Potvrdenie č.:



pečiatka

INFORMÁCIE VÝROBCU

- : Po každých 10 000 km - výmena vzduchového filtra a sviečok (len v autorizovanom servise alebo montážnej dielni)
- : Po každých 10 000 km - výmena plynového filtra v autorizovanom servise
- : Po každých 10 000 km - komplexná prehliadka a nastavenie v autorizovanom servise

**Dôležité
pod hrozbou
straty záruky !**

najazdené kilometre vozidla	druh poskytovanej služby	odporúčania na ďalší servis	podpis, pečiatka a dátum servisu

najazdené kilometre vozidla	druh poskytovanej služby	odporúčania na ďalší servis	podpis, pečiatka a dátum servisu

NÁVOD NA POUŽITIE

1. PRINCÍP FUNGOVANIA

Plyn z nádrže prechádza do plynového elektromagnetického ventilu cez vysokotlakový privádzač v dôsledku pretlaku, ku ktorému dochádza v kvapalnej fáze. Keď už motor nie je zapnutý, alebo sa benzín neprivádza, plynový ventil sa zatvorí. Pri otvorení plynového ventilu plyn v kvapalnej fáze vojde do reduktora cez vysokotlakový privádzač.

V reduktore sa plyn premení na paru a kvôli tomu, že je zohriaty horúcou vodou z chladiaceho systému motora, tlak plynu sa zníži na hodnotu blízku atmosferickému tlaku. Následne sa plyn v plynnej fáze dostáva do vstrekovacej jednotky, a potom do spaľovacích komôr cez nasávacie zberné potrubie. Úlohou benzínového elektromagnetického ventilu (pokiaľ je namontovaný) je prerušiť prívod benzínu do karburátora počas plynovej prevádzky.

2. STUDENÝ ŠTART MOTORA

Zapnite zapalovanie do polohy „Štart“, potom nastavte vypínač do polohy „Plyn“ stlačením tlačidla na ňom. Zelená dióda (nad písmenom G) začne blikáť po stlačení tlačidla. Zapnite motor. Keď teplota dosiahne 40°C, systém sa automaticky prepne na prívod plynu (zelená dióda neustále svieti).

3. ZNOVUSPUSTENIE SYSTÉMU

Systém sa prepne na prívod plynu po dosiahnutí teploty 40°C. To potvrdzuje dióda (nad písmenom G), ktorá stále svieti.

4. PRECHOD PLYNU NA BENZÍN A BENZÍNU NA PLYN

Pri prepnutí na prívod benzínu stlačte opäť tlačidlo na vypínači. Keď sa samotný motor prepína na benzín, rozsvieti sa červená dióda (pri písmene B).

Nezabudnite, že na naštartovanie vozidla je vždy potrebný benzín!



BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

1. Plynová nádrž by mala byť zabezpečená pred akýmkoľvek predmetom, ktorý by sa mohol dostať na spodnú časť karosérie, ako aj proti akémukoľvek mechanickému poškodeniu.
2. V prípade zistenia akéhokoľvek úniku v plynovom zariadení, okamžite vypnite ventily nachádzajúce sa v plastovom kryte LPG nádrže a nechajte si zistiť príčinu úniku v montážnej dielni.
3. Všetok servis a opravy môže vykonávať len autorizovaný autoservis.
4. Garáž pre auto s plynovým zariadením by mala byť riadne vetraná (vetracie otvory by sa mali nachádzať na najnižšom mieste garáže).
5. Je nepripustné umiestniť vozidlo do garáže bez vetracieho systému.
6. Podmienkou bezpečného používania plynového zariadenia sú pravidelné kontroly technického stavu reduktora, ventilov a prípojok privádzača.
7. Plynové zariadenie podlieha povinným ročným technickým kontrolám.
8. Vozidlo, ktoré bolo účastníkom autonehody musí byť skontrolované v autoservise.

